



OPD
DOPRAVA 2007-2013
operačný program



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava 2007 - 2013

Programový manuál k Operačnému programu Doprava 2007 – 2013

Verzia: 2.1

Dátum platnosti od: 15. októbra 2008

Schválil: Ing. Lubomír Vážny
minister DPT SR

.....
podpis štatutárneho zástupcu RO OPD

OBSAH:

ÚVOD	1
<hr/>	
I. CHARAKTERISTIKA OPATRENÍ	3
<hr/>	
1.1 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra	3
1.1.1 Opatrenie 1.1 – Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry	3
1.2 Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)	5
1.2.1 Opatrenie 2.1 - Výstavba diaľnic (TEN-T)	5
1.3 Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy	7
1.3.1 Opatrenie 3.1 - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy	7
1.4 Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov	9
1.4.1 Opatrenie 4.1 – Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov	9
1.5 Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)	11
1.5.1 Opatrenie 5.1 - Výstavba rýchlostných ciest	11
1.5.2 Opatrenie 5.2 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy	13
1.6 Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava	15
1.6.1 Opatrenie 6.1 - Obnova železničných mobilných prostriedkov	15
1.7 Prioritná os 7 – Technická pomoc	17
1.7.1 Opatrenie 7.1 – Technická pomoc	17
II. HORIZONTÁLNE PRIORITY	19
<hr/>	
2.1 Rovnosť príležitostí	19
2.2 Trvalo udržateľný rozvoj	19
2.3 Informačná spoločnosť	20
III. FINANČNÝ PLÁN	21
<hr/>	
3.1 Finančný plán za celé programové obdobie podľa opatrení a zdrojov financovania	21
IV. KATEGORIZÁCIA POMOCI	22
<hr/>	
V. PRÍLOHY	23
<hr/>	

Úvod

Programový manuál k Operačnému programu Doprava na roky 2007-2013 (ďalej aj „PM OPD“) predstavuje detailnejšie rozpracovanie operačného programu, a to z hľadiska obsahu jednotlivých prioritných osí - definovaním opatrení a detailnejším finančným plánovaním. PM OPD definuje opatrenia v rámci jednotlivých prioritných osí a následne stanovuje ich ciele, skupiny oprávnených aktivít, oprávnenosť územia pre poskytnutie pomoci, kategorizáciu oblasti pomoci, oprávnených prijímateľov, finančný plán a ukazovatele opatrenia.

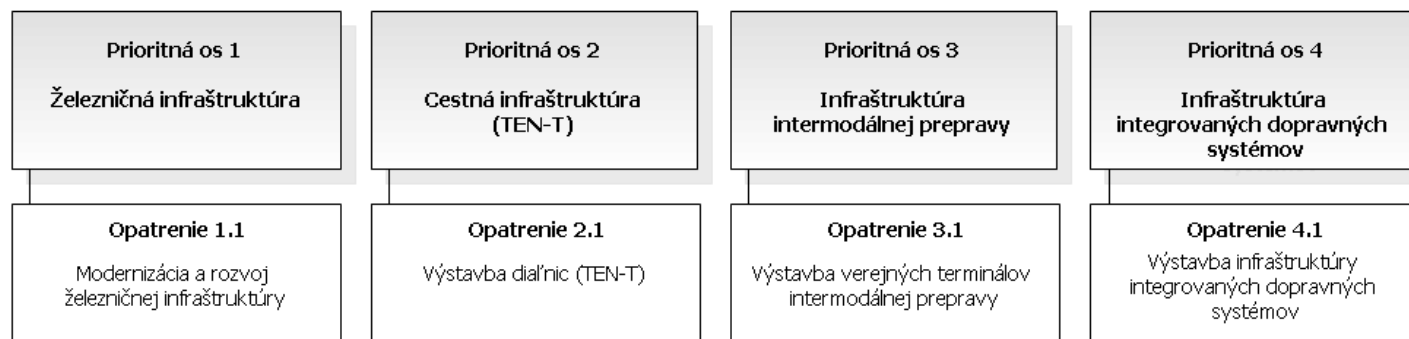
PM OPD schvaľuje Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013 (ďalej aj „RO OPD“).

V prípade zistenia problémov pri implementácii prioritných osí a opatrení, z hľadiska nenaplnenia stanovených cieľov môže dôjsť k zmene a úprave programového manuálu i operačného programu. Zmeny programových dokumentov sú postupne schvaľované na jednotlivých úrovniach nasledovne:

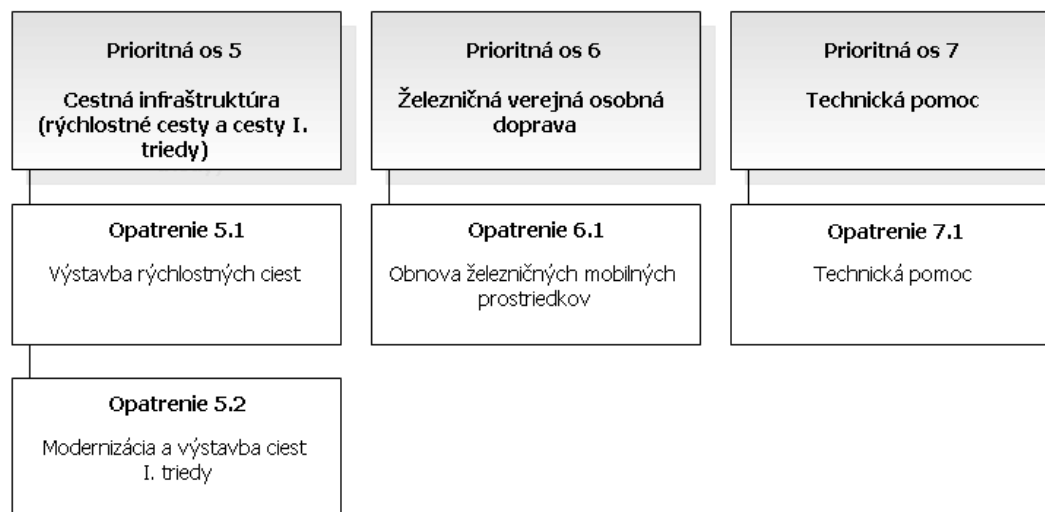
- a) MDPT SR ako RO OPD (týka sa PM OPD aj OPD),
- b) MV OPD (týka sa OPD),
- c) Vláda SR (týka sa OPD),
- d) Európska komisia (týka sa OPD).

Obr. 1: Schéma Prioritných osí a Opatrení OPD

Kohézny fond



ERDF



I. Charakteristika opatrení

1.1 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra

1.1.1 Opatrenie 1.1 – Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je prostredníctvom výstavby a modernizácie fixnej infraštruktúry vytvoriť predpoklady pre zvyšovanie konkurencieschopnosti železničnej dopravy na dopravnom trhu.

Opatrenie je zamerané na zlepšenie stavu železničnej infraštruktúry, modernizáciu železničných staníc, výstavbu kľúčových železničných uzlov, zvyšovanie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky a znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 1 pozri kapitoly 4.3.1 a 5.1.1 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Výstavba nových úsekov železničných tratí;
- Modernizácia železničných tratí TEN-T (realizácia aktivít zameraných najmä na zvyšovanie traťových rýchlostí, prestavbu a rekonštrukciu železničných staníc, budovanie mimoúrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou a pod.);
- Modernizácia zriaďovacích staníc;
- Zavádzanie interoperability a zvyšovanie bezpečnosti prevádzky;
- Elektrifikácia železničných tratí.

Definovanie oprávneného územia

V oblasti dopravnej infraštruktúry sa princíp územnej koncentrácie neuplatňuje. Projekty majú nadregionálny charakter a realizujú sa na celom území SR v súlade s nariadeniami ES a rozvojovými zámernami SR v oblasti dopravy.

Opatrenie	Podporované územie
Opatrenie 1.1 – Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry	Celé územie SR

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 85 % z KF a 15 % zo štátneho rozpočtu.

Finančný plán opatrenia

Kohézny fond (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	SPOLU (EUR, bežné ceny)
85 %	15 %	–	100 %
782 746 878	138 131 802	–	920 878 680

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav*	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Dĺžka zmodernizovaných železničných tratí	Dĺžka zmodernizovaných železničných tratí v km	92	170	MDPT SR
- z toho trate TEN-T	Dĺžka zmodernizovaných železničných tratí v TEN-T v km	71	149	MDPT SR
INDIKÁTORY VÝSLEDKU				
Úspora času (železničná doprava)	Úspora času v min. v osobnej/nákladnej doprave	0	10/240	MDPT SR
INDIKÁTORY KONTEXTU				
Počet projektov	Počet projektov železničnej infraštruktúry	7	14	MDPT SR
Podiel železničnej dopravy na výkonoch nákladnej dopravy	Vyjadruje podiel železničnej dopravy na celkových výkonoch nákladnej dopravy SR v %	28,7	30	MDPT SR
Podiel železničnej dopravy na výkonoch osobnej dopravy	Vyjadruje podiel železničnej dopravy na celkových výkonoch osobnej dopravy SR v %	5,6	5,9	MDPT SR

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaného zásobníka projektov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.2 Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

1.2.1 Opatrenie 2.1 - Výstavba diaľnic (TEN-T)

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je zlepšiť dostupnosť SR a jej regiónov rozvojom kvalitného národného cestného spojenia a prispieť tak k homogenizácii transeurópskej cestnej siete (TEN-T) a integrácii cestnej infraštruktúry SR do európskeho dopravného systému.

Opatrenie je zamerané na výstavbu nových úsekov diaľnic zaradených v sieti TEN-T s cieľom rovnomerného pokrytia územia SR pri zohľadnení dopravných potrieb.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 2 pozri kapitoly 4.3.2 a 5.1.2 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Výstavba diaľnic (TEN-T).

Definovanie oprávneného územia

V oblasti dopravnej infraštruktúry sa princíp územnej koncentrácie neuplatňuje. Projekty majú nadregionálny charakter a realizujú sa na celom území SR v súlade s nariadeniami ES a rozvojovými zámernami SR v oblasti dopravy.

Opatrenie	Podporované územie
Opatrenie 2.1 – Výstavba diaľnic (TEN-T)	Celé územie SR

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho

fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

– Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 80,75 % z KF, 14,25 % zo štátneho rozpočtu a 5 % zo zdrojov prijímateľa.

Finančný plán opatrenia

Kohézny fond (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	Spolu (EUR, bežné ceny)
80,75 %	14,25 %	5 %	100 %
972 333 473	171 588 260	60 206 407	1 204 128 140

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav*	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Dĺžka nových ciest	Dĺžka vybudovaných diaľnic v km	7,9	62	MDPT SR
- z toho cesty TEN-T	Dĺžka vybudovaných diaľnic v sieti TEN-T v km	7,9	62	MDPT SR
INDIKÁTORY VÝSLEDKU				
Úspora času (cestná doprava)	Úspora času v osobnej/nákladnej doprave (mil. EUR)	0	30,2	MDPT SR
INDIKÁTORY KONTEXTU				
Počet projektov	Počet projektov cestnej infraštruktúry	2	11	MDPT SR
Hustota diaľničnej siete	Vyjadruje podiel dĺžky diaľnic v prevádzke k územiu SR v km/tis. km ²	6,8	7,9	MDPT SR
Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave	Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave na 100 tis. obyvateľov	10,7	9,4	MDPT SR

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaného zásobníka projektov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.3 Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy

1.3.1 Opatrenie 3.1 - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je zlepšiť postavenie intermodálnej prepravy a tým vytvárať podmienky pre postupnú zmenu delby prepravnej práce v prospech ekologickejších druhov dopravy.

Opatrenie je zamerané na výstavbu základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy s cieľom poskytovať kvalitné terminálové a logistické služby založené na nediskriminačnom prístupe.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 3 pozri kapitoly 4.3.3 a 5.1.3 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Vybudovanie verejných terminálov intermodálnej prepravy (prístupové a vnútorné komunikácie, železničné koľaje, skladovacie, manipulačné a parkovacie plochy a pod.);
- Technologické a informačné prepojenie vybudovaných terminálov.

Definovanie oprávneného územia

Opatrenie	Podporované územie
Opatrenie 3.1 – Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy	Celé územie SR

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho

fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

– Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 85 % z KF a 15 % zo štátneho rozpočtu.

Finančný plán opatrenia

Kohézny fond (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	Spolu (EUR, bežné ceny)
85 %	15 %	–	100 %
102 620 947	18 109 579	–	120 730 526

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav *	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Počet terminálov intermodálnej prepravy	Počet vybudovaných verejných terminálov intermodálnej prepravy	3	8	MDPT SR
INDIKÁTORY VÝSLEDKU				
Nárast množstva prepraveného tovaru intermodálnou prepravou	Množstvo prepraveného tovaru intermodálnou prepravou v tis. t/rok	650	6 200	MDPT SR
Počet ucelených vlakov intermodálnej prepravy	Počet ucelených vlakov intermodálnej prepravy za rok	960	7 000	MDPT SR
INDIKÁTORY KONTEXTU				
Počet projektov	Počet projektov	0	6	MDPT SR
Podiel železničnej dopravy na výkonoch nákladnej dopravy	Vyjadruje podiel železničnej dopravy na celkových výkonoch nákladnej dopravy SR	28,7	30	MDPT SR

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaného zoznamu projektov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.4 Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov

1.4.1 Opatrenie 4.1 – Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách - Bratislava a Košice.

Opatrenie je zamerané na výstavbu infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy, a to prepojením železničnej infraštruktúry s mestskou koľajovou dopravou.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 4 pozri kapitoly 4.3.4 a 5.1.4 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Výstavba železničných tratí;
- Modernizácia a rekonštrukcia železničných tratí;
- Elektrifikácia železničných tratí;
- Výstavba prestupných bodov;
- Výstavba infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy (prepojenie železničných a električkových tratí).

Definovanie oprávneného územia

Opatrenie	Inovačné póly	Obce v záujmovom území inovačných pólov rastu	Kohézne póly	Obce, ktoré nie sú pólmi rastu
Opatrenie 4.1 – Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 85 % z KF a 15 % zo štátneho rozpočtu.

Finančný plán opatrenia

Kohézny fond (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	Spolu (EUR, bežné ceny)
85 %	15 %	–	100 %
471 794 200	83 257 800	–	555 052 000

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav*	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Dĺžka nových železničných tratí	Dĺžka vybudovaných železničných tratí v km	0	31,6	MDPT SR
- z toho trate TEN-T	Dĺžka vybudovaných železničných tratí siete TEN-T v km	0	20,6	MDPT SR
Dĺžka zmodernizovaných železničných tratí	Dĺžka zmodernizovaných železničných tratí v km	0	39	MDPT SR
- z toho trate TEN-T	Dĺžka zmodernizovaných železničných tratí siete TEN-T v km	0	39	MDPT SR
INDIKÁTORY VÝSLEDKU				
Úspora času (železničná doprava)	Úspora času v min. v osobnej doprave	0	20	MDPT SR
Nárast počtu prepravených cestujúcich v prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave	Nárast počtu prepravených cestujúcich v medziregionálnej preprave v %	100	120	ZSSK, mesto Bratislava a mesto Košice
INDIKÁTORY KONTEXTU				
Počet projektov	Počet projektov železničnej infraštruktúry	0	5	MDPT SR
Podiel železničnej dopravy na výkonoch osobnej dopravy	Vyjadruje podiel železničnej dopravy na celkových výkonoch osobnej dopravy SR v %	5,6	5,9	MDPT SR

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaných nákladov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.5 Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)

1.5.1 Opatrenie 5.1 - Výstavba rýchlostných ciest

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je zabezpečiť kvalitné cestné spojenie medzi regiónmi, medzi regionálnymi centrami, medzi regiónmi a hlavným mestom Bratislavou a umožniť prístup na transeurópsku sieť.

Opatrenie je zamerané na výstavbu nových úsekov rýchlostných ciest s cieľom rovnomerného pokrytia územia SR nadradenou cestnou infraštruktúrou pri zohľadnení dopravných potrieb.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 5 pozri kapitoly 4.3.2 a 5.2.1 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Výstavba rýchlostných ciest.

Definovanie oprávneného územia

Opatrenie	Podporované územie
Opatrenie 5.1 – Výstavba rýchlostných ciest	Celé územie SR

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

– Národná diaľničná spoločnosť, a. s (NDS).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 80,75 % z ERDF, 14,25 % zo štátneho rozpočtu a 5 % zo zdrojov prijímateľa.

Finančný plán opatrenia

ERDF (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	Spolu (EUR, bežné ceny)
80,75 %	14,25 %	5 %	100 %
524 220 000	92 509 412	32 459 443	649 188 855

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav*	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Dĺžka nových ciest	Dĺžka vybudovaných rýchlostných ciest v km	16,3	87,6	MDPT SR
- z toho cesty TEN-T	Dĺžka vybudovaných rýchlostných ciest v sieti TEN-T v km	0	15,8	MDPT SR
INDIKÁTORY VÝSLEDKU				
Úspora času (cestná doprava - rýchlostné cesty)	Úspora času v osobnej/nákladnej doprave v mil. EUR	0	42,2	MDPT SR
INDIKÁTORY KONTEXTU				
Počet projektov	Počet projektov cestnej infraštruktúry (rýchlostné cesty)	2	11	MDPT SR

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaného zásobníka projektov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.5.2 Opatrenie 5.2 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je prispieť k zvyšovaniu bezpečnosti a plynulosti dopravy na cestách I. triedy prostredníctvom ich výstavby a modernizácie.

Opatrenie je zamerané na výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 5 pozri kapitoly 4.3.2 a 5.2.1 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Výstavba ciest I. triedy (obchvaty miest a obcí),
- Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov ciest,
- Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky (odstraňovanie kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod.),
- Projekty zamerané na budovanie inteligentných dopravných systémov.

Definovanie oprávneného územia

Opatrenie	Podporované územie
Opatrenie 5.2 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy	Celé územie SR

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR

(kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímateľa

– Slovenská správa ciest (SSC).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 85 % z ERDF a 15 % zo štátneho rozpočtu.

Finančný plán opatrenia

ERDF (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	Spolu (EUR, bežné ceny)
85 %	15 %	–	100 %
216 574 961	38 219 111	–	254 794 072

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav*	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Dĺžka nových ciest	Dĺžka vybudovaných ciest I. triedy v km	0	18	MDPT SR
Počet odstránených kolíznych bodov na cestách I. triedy	Počet odstránených kolíznych miest na cestách I. triedy (kritické nehodové lokality, zmodernizované križovatky a pod.)	0	4	MDPT SR
INDIKÁTORY KONTEXTU				
Počet projektov	Počet projektov cestnej infraštruktúry (cesty I. triedy)	0	4	MDPT SR
Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave	Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave na 100 tis. obyvateľov	10,7	9,4	MDPT SR

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaného zásobníka projektov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.6 Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava

1.6.1 Opatrenie 6.1 - Obnova železničných mobilných prostriedkov

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je postupne zlepšovať kvalitu, spoľahlivosť a bezpečnosť verejnej železničnej osobnej dopravy a vytvárať tak podmienky pre rast jej výkonov najmä v prímestskej, regionálnej a medziregionálnej doprave.

Opatrenie je zamerané na obnovu železničných mobilných prostriedkov pre prímestskú, regionálnu a medziregionálnu dopravu.

Pre bližšie informácie k popisu cieľov a stratégie Prioritnej osi 6 pozri kapitoly 4.3.4 a 5.2.2 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Obstaranie prímestských elektrických ucelených poschodových jednotiek pre osobnú železničnú dopravu,
- Obstaranie prímestských elektrických poschodových súprav typu push – pull pre osobnú železničnú dopravu,
- Obstaranie motorových jednotiek pre medziregionálnu osobnú železničnú dopravu,
- Úprava elektrických HDV,
- Obstaranie elektrických viacsystémových HDV.

Definovanie oprávneného územia

Opatrenie	Inovačné póly	Obce v záujmovom území inovačných pólov rastu	Kohézne póly	Obce, ktoré nie sú pólmi rastu
Opatrenie 6.1 – Obnova železničných mobilných prostriedkov	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

– Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK).

Z pohľadu oprávnenosti výdavkov na projekt je v súlade s finančným plánom OPD maximálna výška pomoci 47,5 % z ERDF, 47,5 % zo štátneho rozpočtu a 5 % zo zdrojov prijímateľa.

Finančný plán opatrenia

ERDF (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	Spolu (EUR, bežné ceny)
47,5 %	47,5 %	5 %	100 %
88 510 567	88 510 567	9 316 902	186 338 036

Služby vo verejnom záujme

Opatrenie bude implementované v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 a článkom 87 a 88 Zmluvy o ES.

Ukazovatele na úrovni opatrenia

Názov ukazovateľa	Popis a jednotka indikátora	Východ. stav	Cieľový stav*	Zdroj
INDIKÁTORY VÝSTUPU				
Počet HDV a ucelených jednotiek elektrickej trakcie	Počet obstaraných ucelených jednotiek a HDV elektrickej trakcie zaradených do prevádzky	0	10	ZSSK
Počet upravených HDV a obstaraných súprav push – pull elektrickej trakcie	Počet upravených HDV a obstaraných súprav push – pull elektrickej trakcie	0	10/10	ZSSK
Počet HDV a ucelených jednotiek nezávislej trakcie	Počet obstaraných HDV a ucelených jednotiek nezávislej trakcie	0	12	ZSSK
INDIKÁTORY VÝSLEDKU				
Počet projektov	Počet projektov	0	3	ZSSK
Nárast počtu prepravených cestujúcich	Nárast počtu prepravených cestujúcich v prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave v %	100	120	ZSSK

Poznámka: * - Ide o predpokladané hodnoty indikátora, ktoré boli stanovené na základe aktualizovaného zásobníka projektov v januári 2008. Skutočné cieľové hodnoty budú známe až v priebehu implementácie OPD, resp. po jeho ukončení.

1.7 Prioritná os 7 – Technická pomoc

1.7.1 Opatrenie 7.1 – Technická pomoc

Cieľ opatrenia

Cieľom opatrenia je zabezpečiť efektívnu implementáciu OPD, podporu pozície a funkcií RO OPD, platobnej jednotky a útvarov kontroly a auditu v súlade s požiadavkami kladenými na riadenie, implementáciu, kontrolu, monitorovanie, vyhodnocovanie operačného programu a na administratívne štruktúry zodpovedné za realizáciu operačného programu, poskytnutie podpory na prípravu projektov, ako aj na informovanie verejnosti, propagáciu a výmenu skúseností.

Pre bližšie informácie k popisu Prioritnej osi 7 pozri kapitolu 5.2.3 OPD.

Skupiny oprávnených aktivít

- Vypracovanie a/alebo aktualizácia už existujúcich strategických dokumentov rezortu pre rozvoj jednotlivých druhov dopravy (pozri kapitola 7.2.5 OPD);
- Technické zabezpečenie programovania, príprava projektov, riadenie, implementácia, monitorovanie a hodnotenie, kontrola a audit (technické zabezpečenie a vybavenie, posudky, štúdie, analýzy, poradenstvo, softvérová podpora, audit, kontrola a pod.);
- Informačné aktivity, publicita;
- Mzdové zabezpečenie pracovníkov, ktorí sa podieľajú na programovaní, riadení, implementácii, hodnotení, monitorovaní, kontrole a audite OPD;
- Príprava nasledujúceho programového obdobia.

Oprávnené a neoprávnené výdavky

Základný rámec pre stanovenie oprávnenosti výdavkov na príspevok z fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013 vo vzťahu k projektom rezortu definuje:

- nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“),
- nariadenie komisie (ES) č. 1828/2006 z 8. decembra 2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 z 5. júla 2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999,
- nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006, z 11. júla 2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94.

V súlade s čl. 56 všeobecného nariadenia sú pravidlá o oprávnenosti výdavkov stanovené na vnútroštátnej úrovni (okrem výnimiek ustanovených v osobitných nariadeniach pre každý fond) a vzťahujú sa na celý rozsah výdavkov vykázaných v rámci operačného programu.

Podrobnejšie informácie o pravidlách v oblasti oprávnenosti výdavkov, ktorými sa riadi RO OPD pri implementácii projektov OPD definuje: Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (kapitola 7, príloha 700-1 Číselník výdavkov); Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR

(kapitola 7.4); Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (kapitola 3.5, Príloha č. 1 – Oprávnené výdavky pre jednotlivé prioritné osi OPD).

Oprávnení prijímatelia

– RO OPD (MDPT SR).

Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt, v súlade so Stratégiou financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, je stanovená maximálna výška pomoci na 85 % z ERDF a 15 % zo štátneho rozpočtu.

Finančný plán opatrenia

ERDF (EUR, bežné ceny)	Verejné zdroje SR (EUR, bežné ceny)	Súkromné zdroje (EUR, bežné ceny)	SPOLU (EUR, bežné ceny)
85 %	15 %	–	100 %
48 103 569	8 488 865	–	56 592 434

II. Horizontálne priority

2.1 Rovnosť príležitostí

Podpora základných práv, nediskriminácie a rovnosti príležitostí je jedným zo základných princípov uplatňovaných v EÚ. Rovnosť príležitostí je súčasťou pilierov Európskej stratégie zamestnanosti a Európskej rámcovej stratégie nediskriminácie a rovnakých príležitostí pre všetkých, v zmysle ktorých bude Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí (ďalej aj „HP RP“) podporovať potieranie diskriminácie na základe pohlavia, rasy, etnického pôvodu, náboženského vyznania, viery, zdravotného postihnutia, veku, či sexuálnej orientácie.

HP RP bude uplatňovaná aj formou prístupnosti fyzického prostredia, dopravy a verejných služieb pre obyvateľov s obmedzenou mobilitou a orientáciou. Stratégiou rozvoja dopravnej infraštruktúry a podporou rozvoja železničnej verejnej osobnej dopravy nie sú dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania, pričom výsledky realizácie projektov OPD sú určené pre širokú verejnosť a sú nediskriminačného charakteru. Aktivity pri implementácii projektov budú zabezpečované v súlade s legislatívou ES v oblasti dodržiavania pravidiel rovnosti príležitostí.

Inštitucionálnym koordinátorom horizontálnej priority je Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR (MPSVR SR). Za účelom zefektívnenia koordinácie HP RP a zároveň zabezpečenia princípu partnerstva je na MPSVR SR zriadená Pracovná skupina pre HP RP. Cieľom koordinovania implementácie HP RP je posilniť synergický účinok operačných programov a zabezpečiť, aby aktivity podporované na základe konkrétnych projektov zohľadňovali princíp rovnosti príležitostí vo všetkých jeho aspektoch. MPSVR SR ako koordinátor horizontálnej priority sa taktiež podieľa na zabezpečovaní úloh v oblasti informovania a publicity.

RO OPD sleduje prínos projektov OPD k napĺňaniu cieľov HP RP najmä prostredníctvom Ukazovateľov OPD pre horizontálnu prioritu Rovnosť príležitostí (Príloha 2).

2.2 Trvalo udržateľný rozvoj

Trvalo udržateľný rozvoj je možné chápať ako rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.

Cieľom Horizontálnej priority Trvalo udržateľný rozvoj (ďalej aj „HP TUR“) je zabezpečiť, aby každá aktivita podporovaná na základe intervencií z fondov EÚ podporovala trvalo udržateľný rozvoj vo všetkých jeho zložkách a tým podporovala rast environmentálnej, ekonomickej a sociálnej udržateľnosti. Zabezpečenie tejto horizontálnej priority bude postavené na uplatňovaní podmienky trvalej udržateľnosti aj pri OPD.

Rezort dopravy si v súlade so zásadami trvalo udržateľného rozvoja vytýčil v rámci dopravnej politiky SR globálny cieľ, ktorým je trvalo udržateľná mobilita. Tento cieľ rezonuje aj v stratégii OPD.

Trvalo udržateľná mobilita je definovaná ako dlhodobé zabezpečenie neustále narastajúcich prepravných potrieb spoločnosti (prepravy tovarov a osôb) v požadovanom čase a kvalite, s maximálnou efektívnosťou, pri súčasnom znižovaní negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Cieľ – trvalo udržateľný rozvoj dopravy alebo trvalo udržateľná mobilita naberá na svojom význame v súvislosti so súčasnými problémami v doprave, akými sú nevyvážený rozvoj jednotlivých druhov dopravy, kongescie – úzke miesta na dopravnej infraštruktúre, škodlivé vplyvy na životné prostredie a zdravie verejnosti, ťažké následky dopravných nehôd a pod..

Inštitucionálnym koordinátorom horizontálnej priority je Úrad vlády SR (ÚV SR). Za účelom

zefektívnenia koordinácie HP TUR a zároveň zabezpečenia princípu partnerstva je na ÚV SR zriadená Pracovná skupina pre HP TUR, ktorej hlavnou úlohou je koordinovať jednotlivé riadiace orgány pri plnení cieľov horizontálnej priority. ÚV SR ako koordinátor horizontálnej priority sa taktiež podieľa na zabezpečovaní úloh v oblasti informovania a publicity.

RO OPD sleduje prínos projektov OPD k napĺňaniu cieľov HP TUR najmä prostredníctvom Ukazovateľov OPD pre horizontálnu prioritu Trvalo udržateľný rozvoj (Príloha 2).

2.3 Informačná spoločnosť

Cieľom Horizontálnej priority Informačná spoločnosť (ďalej aj „HP IS“) je zabezpečenie podpory zavádzania a využívania prostriedkov IKT, a tým podporovať dynamický rozvoj informačnej spoločnosti vo všetkých tematických oblastiach.

Tento cieľ môže byť premietnutý a dosahovaný predovšetkým rozvojom a stimuláciou informačných a komunikačných technológií v dopravnom sektore, ako sú napríklad prvky inteligentných dopravných systémov. Na základe uvedeného môže dôjsť k aplikovaniu informačných a komunikačných technológií s dopravným inžinierstvom na systémy a druhy dopravy tak, aby sa zvýšila ich kvalita, spoľahlivosť, bezpečnosť, kapacita a prístupnosť pre cestujúcich.

Inštitucionálnym koordinátorom horizontálnej priority je Úrad vlády SR (ÚV SR). Za účelom zefektívnenia koordinácie HP IS a zároveň zabezpečenia princípu partnerstva je na ÚV SR zriadená Pracovná skupina pre HP IS, ktorej hlavnou úlohou je koordinovať jednotlivé riadiace orgány pri plnení cieľov horizontálnej priority. ÚV SR ako koordinátor horizontálnej priority sa taktiež podieľa na zabezpečovaní úloh v oblasti informovania a publicity.

RO OPD sleduje prínos projektov OPD k napĺňaniu cieľov HP IS najmä prostredníctvom Ukazovateľov OPD pre horizontálnu prioritu Informačná spoločnosť (Príloha 2).

III. Finančný plán

3.1 Finančný plán za celé programové obdobie podľa opatrení a zdrojov financovania

Tab. 1: Finančný plán Programového manuálu k OPD podľa opatrení a zdrojov financovania (v EUR, v bežných cenách)

	Celkom	Verejné zdroje						Súkromné zdroje	Miera spolufinancovania z EÚ m=(c/b)*100	EIB	Iné zdroje (informatívne)	
		Celkom	EÚ			Národné						
			Celkom	ERDF	KF	Celkom	ŠR					
												a=b+o
KF	Prioritná os 1	920 878 680	920 878 680	782 746 878	–	782 746 878	138 131 802	138 131 802		85		–
	Opatrenie 1.1	920 878 680	920 878 680	782 746 878	–	782 746 878	138 131 802	138 131 802		85		–
	Prioritná os 2	1 204 128 140	1 143 921 733	972 333 473	–	972 333 473	171 588 260	171 588 260		85		60 206 407
	Opatrenie 2.1	1 204 128 140	1 143 921 733	972 333 473	–	972 333 473	171 588 260	171 588 260		85		60 206 407
	Prioritná os 3	120 730 526	120 730 526	102 620 947	–	102 620 947	18 109 579	18 109 579		85		–
	Opatrenie 3.1	120 730 526	120 730 526	102 620 947	–	102 620 947	18 109 579	18 109 579		85		–
	Prioritná os 4	555 052 000	555 052 000	471 794 200	–	471 794 200	83 257 800	83 257 800		85		–
	Opatrenie 4.1	555 052 000	555 052 000	471 794 200	–	471 794 200	83 257 800	83 257 800		85		–
Spolu	2 800 789 346	2 740 582 939	2 329 495 498	–	2 329 495 498	411 087 441	411 087 441		–		60 206 407	
ERDF	Prioritná os 5	903 982 927	871 523 484	740 794 961	740 794 961	–	130 728 523	130 728 523		85		32 459 443
	Opatrenie 5.1	649 188 855	616 729 412	524 220 000	524 220 000	–	92 509 412	92 509 412		85		32 459 443
	Opatrenie 5.2	254 794 072	254 794 072	216 574 961	216 574 961	–	38 219 111	38 219 111		85		–
	Prioritná os 6	186 338 036	177 021 134	88 510 567	88 510 567	–	88 510 567	88 510 567		50		9 316 902
	Opatrenie 6.1	186 338 036	177 021 134	88 510 567	88 510 567	–	88 510 567	88 510 567		50		9 316 902
	Prioritná os 7	56 592 434	56 592 434	48 103 569	48 103 569	–	8 488 865	8 488 865		85		–
	Opatrenie 7.1	56 592 434	56 592 434	48 103 569	48 103 569	–	8 488 865	8 488 865		85		–
	Spolu	1 146 913 397	1 105 137 052	877 409 097	877 049 097	–	227 727 955	227 727 955		–		41 779 345
SPOLU	3 947 702 743	3 845 719 991	3 206 904 595	877 409 097	2 329 495 498	638 815 396	638 815 396				101 982 752	

IV. Kategorizácia pomoci

Tab. 2: Prehľad kategorizácie pomoci z fondov EÚ na roky 2007 – 2013 za jednotlivé opatrenia (v EUR, v bežných cenách)

Opatrenie	Dimenzie										
	A: Prioritná téma		Lisabonská kategória	B: Forma financovania		Klasifikácia finančných príspevkov podľa MF SR	C: Typ územia		D: Hospodárska činnosť		OKEČ
	Príloha II., tab. 1. Nariadenia Komisie č. 1828/2006			Príloha II., tab. 2. Nariadenia Komisie č. 1828/2006			Príloha II., tab. 3. Nariadenia Komisie č. 1828/2006		Príloha II., tab. 4. Nariadenia Komisie č. 1828/2006		
	kód	Indikatívna suma	kód	Indikatívna suma	kód	Indikatívna suma	kód	Indikatívna suma			
Opatrenie 1.1	17	782 746 878	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	782 746 878	Nenávratný finančný príspevok z KF	00	782 746 878	11	782 746 878	60 100 60 103
Opatrenie 2.1	21	972 333 473	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	972 333 473		00	972 333 473	11	972 333 473	60 200
Opatrenie 3.1	27	102 620 947	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	102 620 947		00	102 620 947	11	102 620 947	63 100
Opatrenie 4.1	17 25	382 320 200 89 474 000	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	471 794 200		00 01	382 320 200 89 474 000	11	471 794 200	60 100 60 103 60 211
Opatrenie 5.1	20	524 220 000	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	524 220 000	Nenávratný finančný príspevok z ERDF	00	524 220 000	11	524 220 000	60 200
Opatrenie 5.2	22	216 574 961	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	216 574 961		00	216 574 961	11	216 574 961	60 200
Opatrenie 6.1	18	88 510 567	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	88 510 567		00	88 510 567	11	88 510 567	60 101
Opatrenie 7.1	85 86	24 051 785 24 051 784	áno <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	01	48 103 569		00 00	24 051 785 24 051 784	00	48 103 569	N/A

V. Prílohy

Zoznam príloh

Príloha 1	Zásobník projektov
Príloha 2	Ukazovatele horizontálnych priorít

Zoznam použitých skratiek

CKO	Centrálny koordinačný orgán
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
EÚ	Európska únia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
HDV	Hnacie dráhové vozidlo
HP IS	Horizontálna priorita Informačná spoločnosť
HP RP	Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí
HP TUR	Horizontálna priorita Trvalo udržateľný rozvoj
IKT	Informačno-komunikačné technológie
KF	Kohézny fond
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MV OPD	Monitorovací výbor pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
MVRR SR	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NSRR SR	Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky 2007-2013
OKEČ	Štatistická odvetvová klasifikácia ekonomických činností
OP	Operačný program
OPD	Operačný program Doprava na roky 2007-2013
PM OPD	Programový manuál k Operačnému programu Doprava na roky 2007-2013
RO OPD	Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
SSC	Slovenská správa ciest
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štátny rozpočet
TEN-T	Transeurópske dopravné siete
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Zoznam tabuliek

Tab. 1:	Finančný plán Programového manuálu k OPD podľa opatrení a zdrojov financovania (v EUR, v bežných cenách)	21
Tab. 2:	Prehľad kategorizácie pomoci z fondov EÚ na roky 2007 – 2013 za jednotlivé opatrenia (v EUR, v bežných cenách)	22